



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-309 KM 165

Trecho: Caldas Novas/ Pires do Rio

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Pires do Rio/ Caldas Novas

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 02 (Pista dupla)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

( )Active ( )Declive (X)Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :



#### Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( X ) Pedestres (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

#### Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima:

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica  
(40km/h)

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe  
(km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência  
acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 20/10/2021

### **5. PROJETO (Anexo)**

### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

#### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área urbana, havendo vários acessos a bairros lindeiros a rodovia tanto de um lado como do outro lado, bem como travessia de pista por pedestre. Pelas características geométricas da pista em aclive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades soma-se ainda existe faixa de pedestre e ponto ônibus nas proximidades. Pelas características geométricas da pista em declive e boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade,



oferecendo risco à segurança dos usuários da via, em especial aos acessos do conjunto habitacional Tempo Novo.

#### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

Foto:



## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 20/11/2021

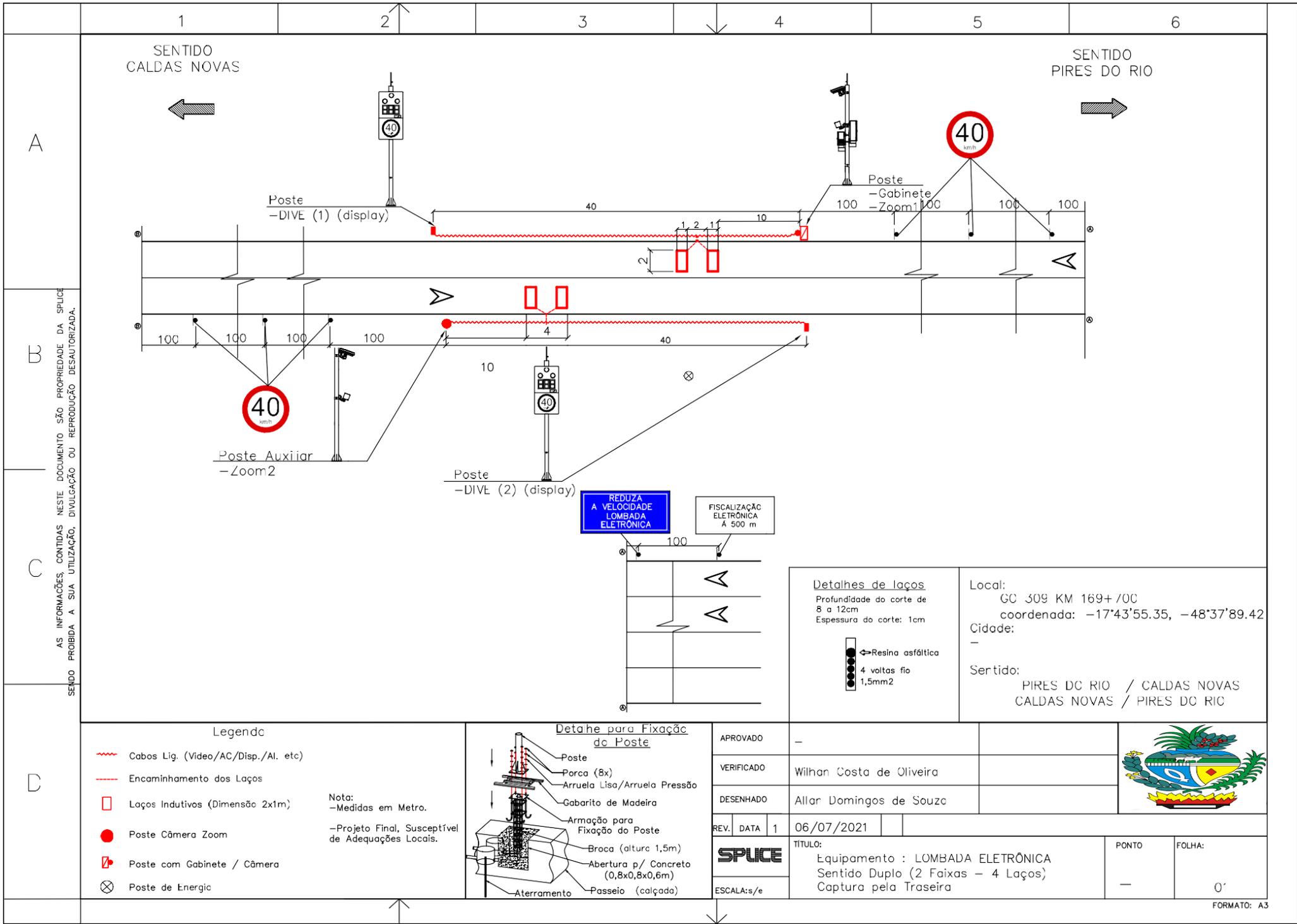
## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:20/11/2021



AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.

A

B

C

D

SENTIDO CALDAS NOVAS

SENTIDO PIRES DO RIO

Poste -DIVE (1) (display)

Poste - Gabinete - Zoom1

Poste Auxiliar -Zoom2

Poste -DIVE (2) (display)

REDUZA A VELOCIDADE LOMBADA ELETRÔNICA

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA A 500 m

**Detalhes de laços**  
 Profundidade do corte de 8 a 12cm  
 Espessura do corte: 1cm

↔ Resina asfáltica  
 4 voltas fio  
 1,5mm<sup>2</sup>

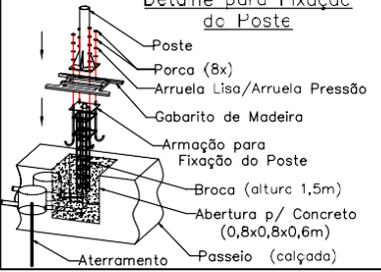
Local:  
 GC 309 KM 169+700  
 coordenada: -17°43'55.35, -48°37'89.42  
 Cidade:  
 -  
 Sentido:  
 PIRES DO RIO / CALDAS NOVAS  
 CALDAS NOVAS / PIRES DO RIO

Legenda

- Cabos Lig. (Video/AC/Disp./Al. etc)
- Encaminhamento dos Laços
- Laços Indutivos (Dimensão 2x1m)
- Poste Câmera Zoom
- Poste com Gabinete / Câmera
- Poste de Energic

Nota:  
 -Medidas em Metro.  
 -Projeto Final, Susceptível de Adequações Locais.

Detalhe para Fixação do Poste



APROVADO

VERIFICADO

DESENHADO

REV. DATA

**SPUCE**

ESCALA:s/e

-  
 Wilhan Costa de Oliveira  
 Allar Domingos de Souza

1 06/07/2021

TÍTULO:  
 Equipamento : LOMBADA ELETRÔNICA Sentido Duplo (2 Faixas - 4 Laços), Captura pela Traseira



PONTO

FOLHA:

-

0'

FORMATO: A3